



# NAČRT ŠOLSKIH POTI

## Osnovna šola Kolezija

## KAZALO VSEBINE

<b>1. KAJ JE NAČRT ŠOLSKIH POTI.....</b>	<b>4</b>
<b>2. OPREDELITEV NAMENA IN CILJEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI .....</b>	<b>4</b>
2.1 CILJI NAČRTA .....	4
<b>3. ZAKONSKE PODLAGE – VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU .....</b>	<b>5</b>
<b>4. ODGOVORNOST STARŠEV .....</b>	<b>6</b>
<b>5. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA .....</b>	<b>7</b>
5.1 PROMET V OKOLICI ŠOLE.....	7
5.2 ŠOLSKI PROSTOR .....	7
5.3 DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA OSNOVNE ŠOLE KOLEZIJA.....	12
5.4 POUK IN ORGANIZACIJA POUKA .....	17
<b>6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU .....</b>	<b>17</b>
6.1 UČENCI PEŠCI.....	17
6.2 UČENCI KOLESARJI .....	19
6.3 UČENCI POTNIKI IN UČENCI VOZAČI.....	26
<b>7. ANALIZA STANJA ŠOLSKE POTI IN PROMETNE VARNOSTI .....</b>	<b>26</b>
<b>8. PREVOZI UČENCEV .....</b>	<b>27</b>
8.1 URNIK PREVOZOV.....	28
8.2 GRAFIČNI PRIKAZ PROGE ŠOLSKEGA AVTOBUSA .....	29
<b>9. VARNE POTI V ŠOLO .....</b>	<b>30</b>
9.1 ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI NA OŠ KOLEZIJA .....	33
<b>10. NEVARNE CESTE IN NEVARNA MESTA .....</b>	<b>38</b>
<b>11. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI .....</b>	<b>49</b>
11.1 DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI.....	49
<b>12. PRILOGE.....</b>	<b>50</b>
12.1 Kolesarska trasa za opravljanje kolesarskega izpita .....	50
12.2 JUTRANJE VARSTVO IN PODALJŠANO BIVANJE .....	52
12.3 AKTIVNOSTI NA PODROČJU VARNOSTI V PROMETU .....	53
12.4 ZBIRNIK: ZAKONSKE PODLAGE – VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU .....	53
12.5 PROTOKOL RAVNANJA V PRIMERU PROMETNIH NESREČ .....	54
12.6 STATISTIČNI PODATKI O PROMETNIH NESREČAH V ŠOLSKEM OKOLIŠU .....	56
<b>13. LITERATURA .....</b>	<b>58</b>

## **SPLOŠNE INFORMACIJE**

**OSNOVNA ŠOLA:** Osnovna šola Kolezija

**NASLOV:** Cesta v Mestni log 46 in Splitska ulica 13, 1000 Ljubljana

**RAVNATELJICA:** Nina Triller

**MENTORICE PROMETNE VZGOJE:** Maruša Zabukovec in Kristina Rupret

### **ŠOLSKI OKOLIŠ:**

- Četrtna skupnost Vič, Tbilisijska ulica 22/a, 1000 Ljubljana
- Četrtna skupnost Trnovo, Devinska ulica 1b, 1115 Ljubljana

**September 2023**

## **1. KAJ JE NAČRT ŠOLSKIH POTI**

Načrt šolskih poti je zemljevid in prikaz varnih šolskih poti v šolskem okolišu, po katerih naj bi učenci hodili v šolo in domov, ter relacij, po katerih pelje šolski avtobus. V načrtu so opredeljeni tudi nevarni odseki šolskih poti.

## **2. OPREDELITEV NAMENA IN CILJEV NAČRTA VARNIH ŠOLSKIH POTI**

Namen načrta varnih šolskih poti je povečanje prometne varnosti učencev na poti v šolo in iz nje ter ozaveščanje učencev in staršev o pomenu prometne vzgoje kot temelja za kasnejše odgovorno in varno ravnanje v cestnem prometu. Poleg teoretičnih in praktičnih znanj, ki jih otroci pridobivajo za varno sodelovanje v prometu, je pomemben del tudi privzganje vrednot, ki se oblikujejo ob opazovanju in posnemanju ravnanja odraslih oseb v prometu (Strah, 2016).

### **2.1 CILJI NAČRTA**

Cilji načrta varnih šolskih poti so:

- povečanje prometne varnosti in zaščita šolarjev (predvsem pešcev in kolesarjev) v cestnem prometu;
- zagotavljanje čim varnejših šolskih poti v našem šolskem okolišu ter s tem preprečevanje prometnih nesreč;
- izvajanje ukrepov za zagotavljanje varnejših šolskih poti;
- promoviranje zdravega in varnega načina mobilnosti.

Zemljevid varnejših šolskih poti predstavimo učencem, učiteljem in staršem. Učenci in drugi deležniki naj bi izbrali predlagano varnejšo pot. Učenci prvega razreda se seznanijo z nevarnimi točkami v prvih dneh pouka, njihovi starši pa na prvem roditeljskem sestanku. Ostalim učencem prometnovarnostni načrt šole predstavijo razredniki na urah oddelčne skupnosti.

### **3. ZAKONSKE PODLAGE – VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU**

Zakon o voznikih (ZVoz) javno-izobraževalne zavode obvezuje, da skupaj z drugimi civilnimi družbami in organizacijami vzgajajo, usposablajo in izobražujejo za varno udeležbo v cestnem prometu.

Ostale zakonske podlage, povezane z varnostjo otrok v cestnem prometu:

- Otroci kot najranljivejši udeleženci v prometu morajo biti deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev v prometu (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Otroci morajo ob zmanjšani vidljivosti nositi odsevník, ki je na vidnem mestu in obrnjen proti cestišču ter ni rdeče barve, njegova odsevna površina pa na vsaki strani meri vsaj 20 cm<sup>2</sup> (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Učenci prvega in drugega razreda morajo poleg odsevníka nositi rumene rutice (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in v prvi razred spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci po dopolnjenem 10. letu starosti, če jim to dovolijo starši, skrbniki ali rejniki otroka (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Otroci morajo med vožnjo z avtobusi, razen med vožnjo z mestnimi avtobusi v naselju, sedeti na sedežih in biti pripeti z

varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne ograde, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi (Zakon o pravilih cestnega prometa, 90. člen).

- Med vožnjo morajo biti osebe v motornem vozilu na vseh sedežih, kjer so vgrajeni varnostni pasovi, pripete na način, ki ga je predvidel proizvajalec vozila glede na konstrukcijo zadrževalnega sistema (Zakon o pravilih cestnega prometa, 33. člen).
- Voznik ali potnik na kolesu mora do dopolnjenega 18. leta starosti nositi kolesarsko čelado (Zakon o pravilih cestnega prometa, 34. člen).
- Do prevoza so upravičeni učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km. Zaradi nevarnih točk pa so do prevoza upravičeni tudi učenci, ki bi sicer pri peš hoji prečkali nevarne točke (Zakon o osnovni šoli, 56. člen).

#### **4. ODGOVORNOST STARŠEV**

Otroci opazujejo svoje starše pri vsakodnevnem ravnanju v cestnem prometu, zato je starševska vloga ključna pri pridobivanju potrebnega znanja, izkušenj in načel ter pri oblikovanju odgovornega ravnanja v cestnem prometu. Starši so prav tako dolžni poskrbeti za varen prihod in odhod svojih otrok v šolo oziroma iz nje. Skupaj z njimi izberite najvarnejšo pot do šole. Pri izboru razmislite o tem, da najkrajša pot ni vedno najbolj varna. V začetku šolskega leta si vzemite čas in otroka spremljajte na njegovi poti do šole in iz nje.

Odgovornost staršev je opredeljena tudi zakonsko. Starši, skrbniki in rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzor nad otrokom in mladoletno osebo, ko je ta udeležena v cestnem prometu (Zakon o pravilih cestnega prometa,

7. člen). Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko so starši, skrbniki oziroma rejniki prepričani, da so sposobni razumeti nevarnosti v prometu in da so seznanjeni s prometnimi površinami, na katerih se srečujejo s cestnim prometom (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).

Starše prosimo, da svoje otroke opozorite na nevarnosti, ki so jim izpostavljeni na poti v šolo in iz nje.

## 5. SPLOŠNE INFORMACIJE O ŠOLI IN DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA

### 5.1 PROMET V OKOLICI ŠOLE

Predvsem zjutraj in v času po pouku moramo biti posebno previdni na Splitski ulici pred vhodom v šolo, saj veliko učencev pripeljejo starši, ki parkirajo svoje avtomobile pred šolo na pločniku ali jih pustijo na cesti. Ker v tem času vozijo tudi šolski avtobus in šolski kombiji, ki ustavljajo na cesti, so otroci na cesti lahko manj opazni.

Posebno pozornost je treba posvetiti tudi prihajanju v šolo skozi vhod s Ceste v Mestni log. Pot med pločnikom in šolskim atrijem razmejujejo vrata ograje, ki imajo zgoraj posebno varovalo, ki je na zgornji rob vrat nameščeno z namenom, da otroci ne bi sami odprli vrat in stekli na Cesto v Mestni log. **To varovalo mora vsak obiskovalec pri vstopu in izstopu pravilno zapreti, saj bomo le tako lahko poskrbeli za varnost najmlajših.**

### 5.2 ŠOLSKI PROSTOR

Šolski prostor na Splitski ulici zajema šolsko stavbo s telovadnico, z zunanjim igriščem, z atletsko stezo in s šolskim vrtom.



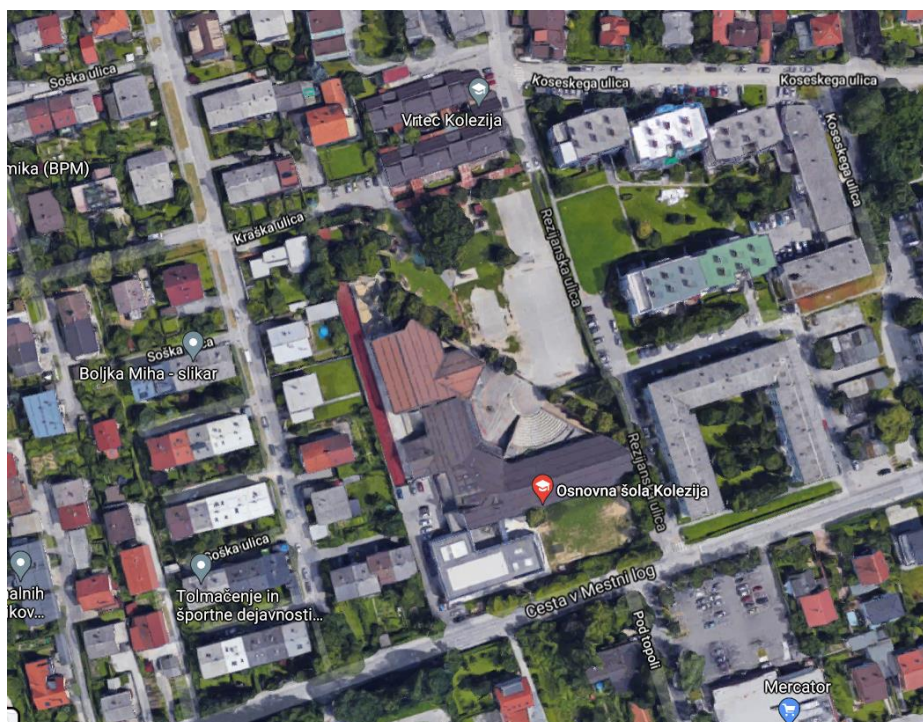


*Slika 1: Lokacija na Splitski ulici z okolico*

Vir:

<https://www.google.com/maps/place/Osnovna+šola+Bičevje/@46.0405506,14.4833076,18.01z/data=!4m5!3m4!1s0x47652d4132c78bfd:0x47ab2f622872491f!8m2!3d46.0398122!4d14.4855932>

Šolski prostor na Cesti v Mestni log zajema šolsko stavbo in prizidek s telovadnico, z zunanjim igriščem, z atletsko stezo, s šolskim vrtom oz. z otroškim igriščem v atriju.



*Slika 2: Lokacija na Cesti v Mestni log z okolico*

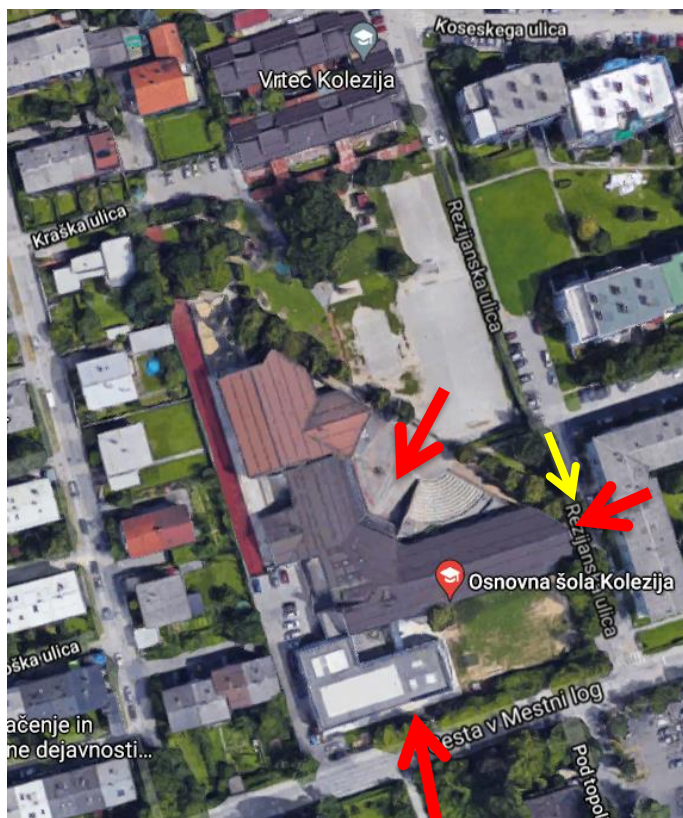
Vir: [KRMČ technological systems – Google Zemljevidi](#)





*Slika 3: Rdeča puščica označuje glavni vhod v Osnovno šolo Kolezija na lokaciji Splitska. Rumena puščica označuje prostor kratkotrajnega parkiranja. Na tem mestu ustavljata tudi šolski kombi in šolski avtobus.*

Vir: <http://gismol.gisportal.si>



*Slika 4: Rdeča puščica označuje glavne vhode v Osnovno šolo Kolesija na lokaciji Cesta v Mestni log. Vhod s Ceste v Mestni log je za prvi razred, z Rezijanske ulice je vhod za 2. in 3. razred ter z glavnega šolskega dvorišča za 4. in 5. razred. Rumena puščica označuje prostor kratkotrajnega parkiranja. Mesto, na katerem bosta na novo ustavljalata tudi šolski kombi in šolski avtobus, je treba še določiti (v sodelovanju z MOL). Sedaj šolski kombi ustavlja pri Vrtcu Kolesija na Rezijanski ulici.*



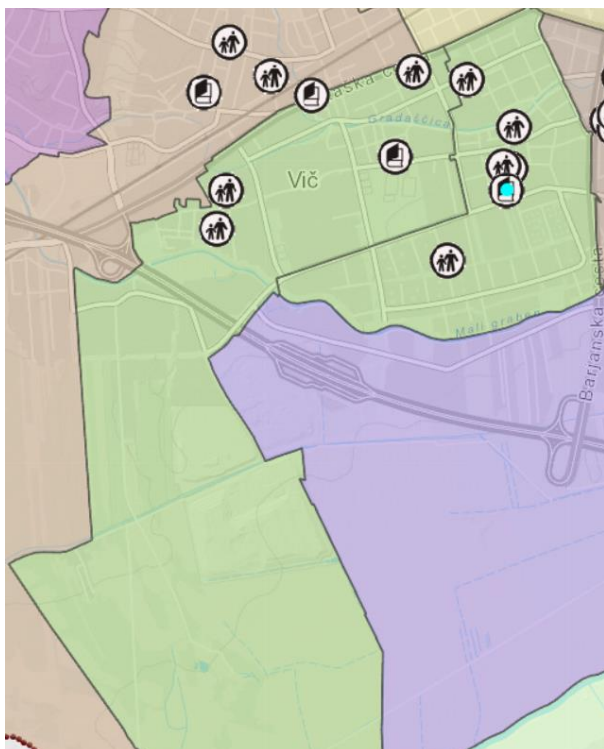


*Slika 5: Pred glavnim vhodom v šolo na Splitski ulici učenci vstopajo oz. izstopajo na šolski avtobus in šolski kombi oz. z njiju.*



*Slika 6: Pred glavnim vhodom v šolo na Cesti v Mestni log pred šolskim dvoriščem, kjer je tudi možnost kratkotrajnega parkiranja.*

### 5.3 DOLOČITEV ŠOLSKEGA OKOLIŠA OSNOVNE ŠOLE KOLEZIJA



Slika 7: Z zeleno barvo je označen šolski okoliš Osnovne šole Kolezija.

Vir: <http://gismol.gisportal.si>

Osnova za izdelavo Šolskih poti je šolski okoliš Osnovne šole Kolezija. Zavod je ustanovljen za opravljanje osnovnošolskega izobraževanja za šolski okoliš, ki obsega naslednje ulice in hišne številke:

- BARJANSKA CESTA: parne od 50 do 72;
- BIČEVJE: 1, 2, 4, 5, 7, 15, 16, 17 in 18;
- CERKNIŠKA ULICA: od št. 2 do št. 16 ter od št. 18 do št. 20;
- CESTA DVEH CESARJEV: 106/a-z, 170, 172, 176, 180, 182, 192, 194, 200, neparne od 355 do 369, 370, 371, 373, 375, 377, 379, 381, 387/a, 389, 393, 397, 399/a in 403;
- CESTA V GORICE: 4, 4/a, 5, 5/a, 6, 8, 8/a, 10/a, b, c, d, e, 12, 12/b, 13, 13/a, b, c, 14, 15/a, b, c, d, 16, 16/a, b, 17, 17/a, 19, 19/a, b, 21, 31, 33, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 44, 75, 79, 95, 99, 101, 103, 103/a, 105, 107, 109,

- 111, 113, 115, 117, 119, 123, 129/a, 131, 133, 137, 139, 141, 143, 147, 149, 151, 153, 155, 155/a, 157, 159, 161, 163, 167, 169 in 171;
- CESTA V MESTNI LOG: 1, 3, 5, 7, 20, 26, 26a, 28, 31, 31a, 33, 36, 37, 38, 40, 40a, b, 41, 41a, b, c, 43, 45, 46, 47, 51, 51a, 53, 55, 56, 56a, b, c, d, 58, 58a, b, c, d, e, f, g, 60, 68, 70, 71, 72, 73, 75, 77, 81 in od št. 82 do št. 90;
  - ČAMPOVA ULICA: 3, 4 in 5;
  - ČEPOVANSKA ULICA: od št. 1 do št. 4 in neparne od št. 5 do št. 17;
  - DEVINSKA ULICA: 2, 2a, b, c, d, 3, 4, 4a in od št. 5 do št. 11;
  - DOBRDOBSKA ULICA: od št. 1 do št. 7 ter št. 9 in št. 11;
  - FILIPIČEVA ULICA: 1, 2, 3, 4 in 6;
  - FINŽGARJEVA ULICA: 8, 10 in 12;
  - GERBIČEVA ULICA: 1, 3, 3a, 5, 5a, b, 6, 6a, 7, 7a, 8, 9, 9a, od št. 10 do št. 18, 18a, b, 19, 19a, 20, 21, 22, 23, 23a, 25, 25a, 26, 27, 28, 30, 30a, 31, 32, 33, 33a, b, c, 34, 36, 36a, 37, 38, 39, 39a, b, 41, 41a, 42, 43, 43a, b, c, 44, 45, 45a, 46, 47, 48, 49, 50, 50/a, 51, 51/a, 52, 54, 59, 60, 61, 61/a, 62, 64, 64/a, 68, 70, 81, 84, 88, 90, 94, 96, 98 in 101;
  - GROHARJEVA CESTA: 2, 2a, b, c, 4, 6, 10, 10a, b in parne od št. 12 do št. 22;
  - HAJDRIHOVA ULICA: 2, 2a, 4, 11, 13, od št. 15 do št. 20, 21a, 24, 26, 26a, 28 in 28a;
  - JADRANSKA ULICA: 2, 4, 4/a, 6, 6/a, 7, 8, 9, 10, 10/a, 12, 12/a, 14, 16, 18, 20, 21, 22, 24 in 26;
  - JAMOVA CESTA: 1, 2, 3, 3a, od št. 5 do št. 12, 13, 13a, 15, 17, 18, 19, 20, od št. 34 do št. 81 ter št. 99/a;
  - JAVORJEV DREVORED: 1, od št. 3 do št. 7, 9, od št. 10 do št. 17, 19, 20, 21, 22, 23 in 25;
  - KANČEVA ULICA: 4, 4/a, b, 6, 8, 8/a, 10, 12, 14 in 16;
  - KOLEZIJSKA ULICA: 19, 19a, 21, 21a, 23, 25, 25a, parne od št. 30 do št. 40;

- KOPALIŠKA ULICA: od št. 1 do št. 5, 5a, 6, 7, 8 in 10;
- KOPRSKA ULICA: od št. 1 do št. 14, 14/a, b, od št. 15 do št. 20, 20/a, od št. 21 do št. 24, 26, 28, 28/a, 30, 32, 34, 36, 40, 72, 78, 82, 92, 94, 94a, 96, 96a, b, 98, 100, 102, 104, 106a, b, c, d, e, g in 108a, c, d;
- KOSESKEGA ULICA: 1, 1a, 3, 3a, 5, 11, 13, 15, 17, parne od št. 18 do št. 24, 28, 30, 30a, b, 32 in 34;
- KRIMSKA ULICA: 1 in od št. 3 do št. 22;
- KRAŠKA ULICA: 5, 6, 7, 9, od št. 11 do št. 16, 16a, 17, 18, 19, 21 in 25;
- LANGUSOVA ULICA: 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 11a, od št. 12 do št. 23, 25, 26, 27, 29, 29a in neparne od št. 31 do št. 53;
- LEPI POT: 1, 2, 4, 6, 8, 10, 11, 12, 12a, 13, 14, 14a, b, c, 15, 15a, 16, 17, 18, 20, 21a, b, c, 22, 22a, b, 23, 24, 25, 26 in 28;
- LOČNIKARJEVA ULICA: 2, 3, 4, 4/a, od št. 5 do št. 12 in 14/a, b, c;
- MARTINOVA ULICA: 2, 2/a, 5, 8 in neparne od št. 11 do št. 97;
- MENCINGERJEVA ULICA: 1, 1a, 3, 5a, b, neparne od št. 7 do št. 21, 25, neparne od št. 29 do št. 39, 39a, 41, 43, 45, 47 in neparne od št. 59 do št. 105;
- MERČNIKOVA ULICA: 1, 1/a, b, 3/a, b, 4, 5, 5/a, b, 6, 7, 8, 9, 10;
- MOKRŠKA ULICA: od št. 1 do št. 20, 22, 22a, od št. 24 do št. 40, 42, 43, 44, 45, 47, 47d, e, 48, 48a, 49, 49a, b, 50, 51, 51a, b, c, d, e, 52, 53, 53a, 54, 55, 55a, c, 56, 57, 58, 60, 60a, b, c, d, e, 62 in 62b, c, d;
- POD AKACIJAMI: od št. 1 do št. 36, 36a in od št. 37 do št. 58;
- POD BRESTI: od št. 1 do št. 44;
- POD BREZAMI: od št. 1 do št. 30 in parne od št. 32 do št. 42;
- POD BUKVAMI: parne od št. 2 do št. 10, 11, parne od št. 12 do št. 62;
- POD GABRI: 1, 2, 3, 4 in 11;
- POD HRASTI: od št. 1 do št. 32, od št. 34 do št. 76 in neparne od št. 77 do št. 99;

- POD JELŠAMI: od št. 1 do št. 19 in parne od št. 20 do št. 44;
- POD JESENI: 1, 3, 7, 9, 15, 17, 19, 21, 23 in 27;
- POD KOSTANJI: od št. 1 do št. 56;
- POD LIPAMI: od št. 1 do št. 44 in parne od št. 46 do št. 82;
- POD TOPOLI: od št. 1 do št. 83, neparne od št. 85 do št. 91, 93, 93a in 95;
- POD VRBAMI: od št. 1 do št. 42 in neparne od št. 43 do št. 59;
- REDELONGHIJEVA ULICA: 10, 12, 14, 15, 16, 17, 19, 21, 23, 24, 24/b, 25, 26, 26/a, 27, 28, 29, 31 in 33;
- REŠKA ULICA: neparne od št. 1 do št. 37;
- REZIJANSKA ULICA: 3, 4, 5, 11, 13a, b in parne od št. 14 do št. 22;
- RIHARJEVA ULICA: parne od št. 2 do št. 1 in parne od št. 16 do št. 40;
- SPLITSKA ULICA: 2, 3, 4, 5, 6, 10, 11, 12, 13, 15 in 16;
- SOŠKA ULICA: od št. 3 do št. 6, 8, 11, 12, 13, 13a, 14, 15, 16, 17a, b, c, d, 18, 19, 19a, c, od št. 20 do št. 39 in parne od št. 40 do št. 76;
- ŠIBENIŠKA ULICA: od št. 3 do št. 15, 15/a in od št. 16 do št. 21;
- TESLOVA ULICA: 1, 2, 2a, 3, 4, 4a, od št. 5 do št. 21, 23, 24, 24a, 25, 26, 27, 28, 29 in 30;
- TBILISIJSKA ULICA: od št. 1 do št. 6, 8, 10, 20, 22, 22/a, parne od št. 24 do št. 48, 49, 51, 52, 53, 54, 56, 57, 58, 60, 61, 62, 65, 72, 74, 74/a, 76, 78, od št. 80 do št. 90, 92 in parne od št. 92 do št. 162;
- TOMAŽIČEVA ULICA: 1/a, parne od št. 32 do št. 46, neparne od št. 63 do št. 89, 90, 91, 92, 94, 96, 98, 100, 101/a, b, c, d in 102;
- TRG MLADINSKIH DELOVNIH BRIGAD: 6, 7, 8 in 14;
- TRŽAŠKA CESTA: neparne od št. 5 do št. 11, 15, 17, 19, 19a, 21, neparne od št. 25 do št. 37, 37/a, b, neparne od št. 39 do št. 47, 47/a, 49, 51, 51/a, 53, 55, 55/a, b, neparne od št. 57 do št. 77, 77/a, b, 79, 81, 85, in neparne od št. 109 do št. 123;



- ULICA MALČI BELIČEVE: 1, od št. 3 do št. 11, 11/a, 12, 12/a, od št. 13 do št. 53, 55, 56, 57, 59, od št. 61 do št. 65, 67, 69, neparne od št. 71 do št. 151 in 155;
- V MURGLAH: od št. 1 do št. 19, 19a, od št. 20 do št. 26, 28, 30, od št. 32 do št. 38, od št. 40 do št. 44, 46, 48, od št. 50 do št. 67, 67a, b, c, d, e, f, od št. 68 do št. 75, 75a, b, c, od št. 76 do št. 82, 82a, 83, 83a, od št. 84 do št. 89, 91, 93, 95, 95a, c, d, e, neparne od št. 97 do št. 147, 154, neparne od št. 155 do št. 171, neparne od št. 177 do št. 191, 197 in neparne od št. 203 do št. 269;
- VALJAVČEVA ULICA: 11, 13a, b, 15, 16, 17, 18, 18b, c, d, e, 19, 20 in 22;
- VELEBITSKA ULICA: od št. 1 do št. 30;
- VIDMARJEVA ULICA: 5, 6, 7, 8, 9, 10 in neparne od št. 11 do št. 25;
- VIPAVSKA ULICA: 1, 3, 7, 9, 10, 17, 19, 19a, b, 21, 21a, b in neparne od št. 23 do št. 35;
- VRHOVNIKOVA ULICA: 2, 4, 6, 7, 9, 11, 12, 17, 18, 19, 19/a in 21;
- ZAVETIŠKA ULICA: 1, 2, 3, 3/a, 4, 5, 6, 7, 8, 10 in 12;
- ZBAŠNIKOVA ULICA: 4, 7, od št. 10 do št. 14 in 16;
- ZELENA POT: 1, 2, 3, 3a, od št. 4 do št. 16, 16a, 17, od št. 19 do št. 24, 26, 28, 30, 32, 64 in 66;
- ZELJARSKA ULICA: 1, 2, 3, 5, 6, 7, in 14.

Vsaka na novo določena hišna številka znotraj šolskega okoliša sodi v obstoječi šolski okoliš.

Predlagane šolske poti naj učenci – predvsem prvega in drugega razreda – prehodijo skupaj s starši in se ob tem pogovorijo o morebitnih nevarnostih, ki so jim učenci izpostavljeni na poti v šolo in iz nje. Učitelji naj na začetku šolskega leta učence pri razrednih urah opozorijo, katere poti so varnejše, in poučijo o pomenu le-teh.

## 5.4 POUK IN ORGANIZACIJA POUKA

Pouk se začne ob 8.20. V času od 7.30 do 8.15 se izvajajo dopolnilni pouk, interesne dejavnosti, dodatni pouk ter obvezni in neobvezni izbirni predmeti.

### ŠOLSKI ZVONEC

<b>PREDURA</b>	<b>7.30 – 8.15</b>
<b>1. ura</b>	<b>8.20 – 9.05</b>
<b>2. ura</b>	<b>9.10 – 9.55</b>
<b>ODMOR</b> malica: 3. razred, 4. razred rekreativni odmor: 5. razred	<b>9.55 – 10.15</b>
	<b>10.15 – 10.35</b> malica: 5. razred rekreativni odmor: 4. razred
<b>3. ura</b>	<b>10.35 – 11.20</b>
<b>4. ura</b>	<b>11.25 – 12.10</b>
<b>5. ura</b>	<b>12.15 – 13.00</b>
<b>6. ura</b>	<b>13.05 – 13.50</b>
<b>ODMOR ZA KOSILO</b>	<b>13.50 – 14.10</b>
<b>7. ura</b>	<b>14.10 – 14.55</b>

## 6. PRAVILNO IN ODGOVORNO RAVNANJE V CESTNEM PROMETU

### 6.1 UČENCI PEŠCI

Učenec pešec mora uporabljati prometne površine, namenjene pešcem. Pred prečkanjem ceste se mora vedno ustaviti in preveriti, ali je prečkanje

varno. Učencem odsvetujemo, da prečkajo cesto med parkiranimi vozili. Kjer imajo možnost, naj prečkajo cestišče na semaforiziranih prehodih za pešce.

Ob zmanjšani vidljivosti naj nosijo odsevnike. Odsevník naj bo na vidnem mestu ob strani, ki je obrnjena proti vozišču. Odsevník ne sme biti rdeče barve, njegova površina pa mora na vsaki stani meriti vsaj 20 cm<sup>2</sup> (Strah, 2016).

Učenci pešci hodijo v šolo po pločniku, kjer ga ni, pa po levi strani. O nevarnih delih naj se pogovorijo tudi s starši. Starši učencev 1. razreda in starši mlajših učencev naj pot tudi prehodijo.

Učenci 1. razreda morajo imeti spremstvo v šolo in domov. Starši, skrbniki ali druge odrasle osebe (v dogovoru s starši ali skrbniki), morajo učence pripeljati pred poukom ali v jutranje varstvo (od 6. ure naprej). Spremljevalci so lahko tudi otroci, starejši od 10 let, če starši to pisno dovolijo.

Učenci 1. in 2. razreda morajo poleg odsevnika nositi še rumeno rutico.



*Slika 8: Učenci 1. in 2. razreda morajo nositi rumeno rutico.*

Vir: [http://www.triglav.eu/sl/medijsko\\_sredisce/objave/31-08-2015\\_rumene\\_rutice\\_ze\\_vec\\_kot\\_35\\_let](http://www.triglav.eu/sl/medijsko_sredisce/objave/31-08-2015_rumene_rutice_ze_vec_kot_35_let)

## 6.2 UČENCI KOLESARJI

Otrok lahko v cestnem prometu samostojno vozi kolo, ko je star 8 let **in ima pri sebi veljavno kolesarsko izkaznico** oz. je starejši od 14 let (drugače lahko vozi kolo v cestnem prometu le v spremstvu odrasle osebe). Za vožnjo kolesa se usposobi, ko opravi kolesarski izpit. Takrat dobi tudi kolesarsko izkaznico.

Učenci kolesarji morajo uporabljati prometne površine, ki so namenjene kolesarjem, tj. kolesarske steze in poti. Pri tem morajo upoštevati prometne predpise, ki veljajo za vožnjo po kolesarski stezi ali kolesarski poti. Na delih šolske poti, kjer kolesarske poti ni, učenci vozijo ob desnem robu vozišča (približno 1 m od roba vozišča). Kolesarji smejo prečkati prehod za pešce le kot pešci, tj. sestopijo s kolesa in prehod za pešce prečkajo peš ob kolesu.

Kolo mora biti tehnično brezhibno (zavore, zvonec, odsevniki, luči in ustrezna višina sedeža), učenci morajo nositi kolesarske čelade. Prav tako morajo poskrbeti za vidnost (uporaba svetilk, trakov, oblačil svetlih barv).



*Slika 9: Varno opremljeno kolo*

Vir: <http://varnonakolesu.blogspot.com/2013/03/oprema-kolesa-in-kolesarja.html>

Učenci, ki se vozijo s kolesom, naj bodo pozorni na dogajanje v prometu. Telefoniranje je med vožnjo prepovedano, odsvetujemo uporabo slušalk. Prevažanje otrok na prtljažniku je prepovedano in nevarno (Strah, 2016).

Učenci, ki se šolajo na lokaciji Splitska, imajo možnost izbire kolesarske poti. Najbolj varna je kolesarska pot po Jamovi cesti. Kolesarska pot v smeri proti centru mesta poteka vzporedno s pločnikom. Del kolesarske poti v smeri proti Dolgemu mostu pa poteka po vozišču in se nato nadaljuje vzporedno s pločnikom.



*Slika 10: Kolesarski stezi po Jamovi cesti: kolesarska steza v smeri proti centru mesta poteka vzporedno s pločnikom (modra puščica), kolesarska steza v smeri proti Dolgemu mostu pa poteka po vozišču (rdeča puščica).*

Učenci naj bodo pri vožnji po kolesarski poti pozorni na uvoze. Čeprav imajo prednost pred vozniki, ki se v promet vključujejo s stranskih cest in

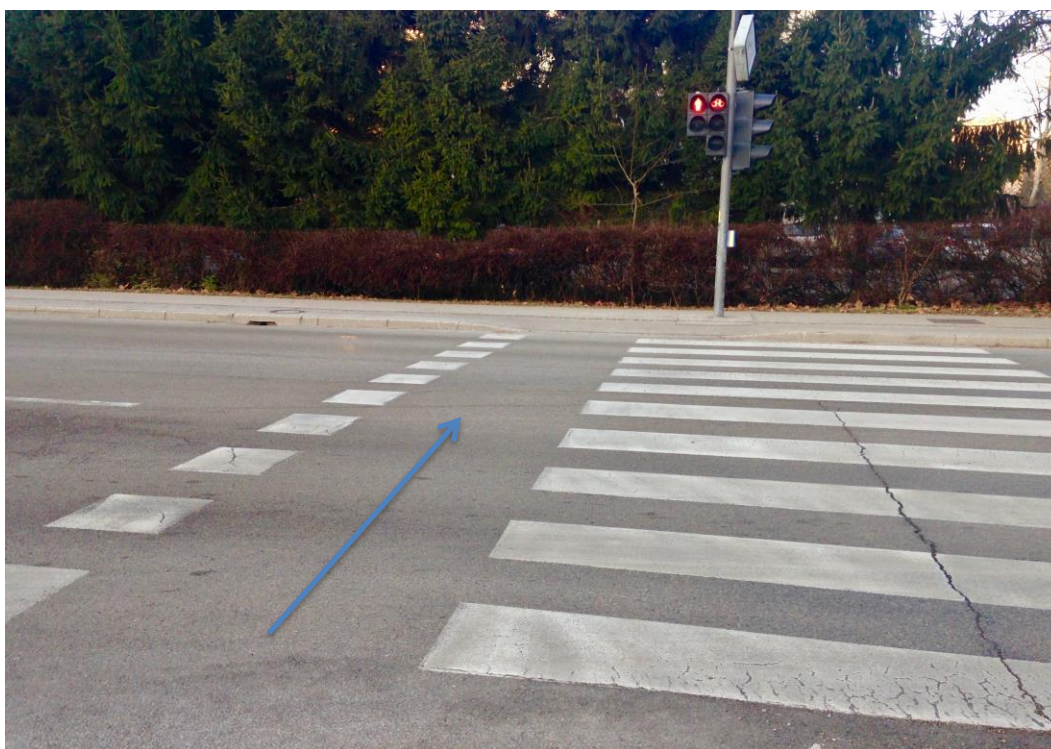


dvorišč, svetujemo, naj se prepričajo in že pred uvozi preverijo dogajanje v prometu.



*Slika 11: Del kolesarske poti po Jamovi cesti se z vozišča nadaljuje vzporedno s pločnikom, del pa poteka po cestišču.*

Pri prečkanju semaforiziranega prehoda vozijo po delu, ki je namenjen kolesarjem.



*Slika 12: Modra puščica prikazuje območje, ki je namenjeno prečkanju ceste, za kolesarje.*

Kolesarske poti so tudi na Gerbičevi ulici. Del kolesarske poti poteka po vozišču (od semaforiziranega križišča Gerbičeve ulice in Tbilisijske ulice do uvoza pred križiščem pri Gimnastičnem centru). Nato se kolesarska steza nadaljuje po pločniku, na kar kolesarje opozarja tudi prometni znak. Kolesarska steza se nato konča pri gostišču Hombre, kjer morajo kolesarji zapeljati na cestišče. Voznike in kolesarje na to opozarjata prometna znaka.



*Slika 13: Kolesarska steza z vozišča zavije na pločnik, na kar opozarja tudi prometni znak.*

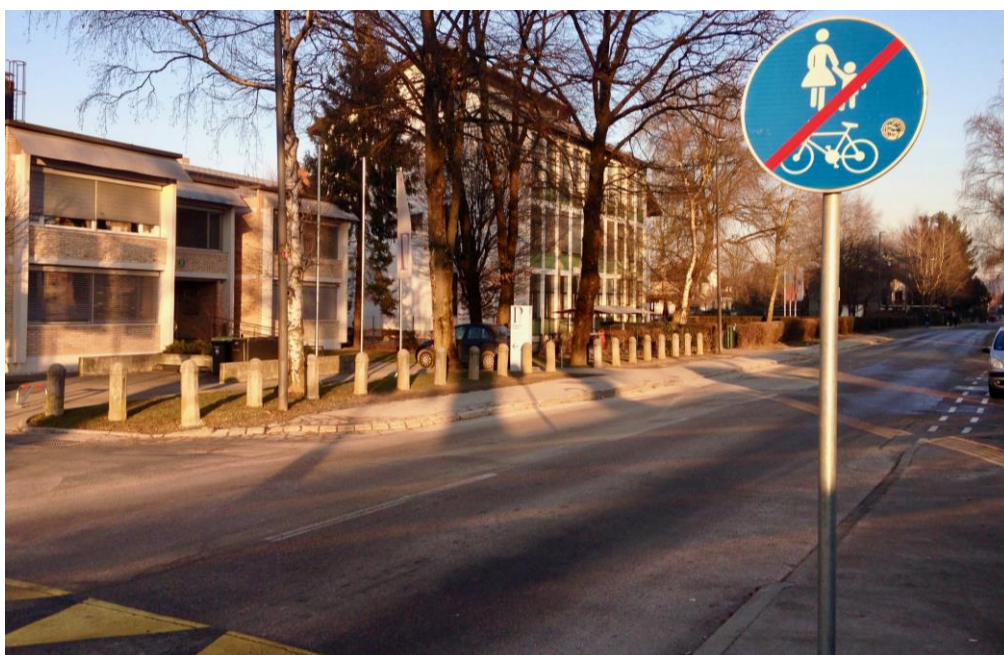




*Slika 14: Kolesarska steza in pot, namenjena pešcem, ob Gimnastičnem centru*



*Slika 15: Prometni znak, ki opozarja voznike, da se bodo na vozišče vključili kolesarji*



*Slika 16: Prometni znak, ki obvešča kolesarje in pešce, da se bo končala steza, namenjena pešcem in kolesarjem*



Na obeh straneh Gerbičeve ulice je na vozišču pas, ki je namenjen kolesarjem, enako je tudi na Koprski ulici.



*Sliki 17 in 18: Pas, namenjen kolesarjem*

### 6.3 UČENCI POTNIKI IN UČENCI VOZAČI

Veliko učencev v šolo pripeljejo starši. Najpomembnejše je, da so učenci v avtomobilu pripeti z varnostnim pasom ter – glede na svojo starost – nameščeni v ustrezne varnostne sedeže.

Po Zakonu o pravilih cestnega prometa mora biti otrok, ki je manjši od 150 cm, v avtosedežu, ki ustreza otrokovi masi. Za osnovnošolce je primerna skupina II + III, v katero sodijo sedeži za otroke, ki so težki med 15 kg in 36 kg oz. stari od 3 do 12 let (Strah, 2016).

Učenci naj izstopajo iz avtomobilov in vstopajo vanje na tisti strani, ki je obrnjena proč od prometa.

Učenci, ki se vozijo s šolskim kombijem ali šolskim avtobusom, morajo upoštevati pravila, ki veljajo za učence vozače.

## 7. ANALIZA STANJA ŠOLSKE POTI IN PROMETNE VARNOSTI

V šolskem okolišu so se zgodile naslednje prometne nesreče:

- tri nesreče na Gerbičevi ulici (leta 2019), v dveh je po en kolesar dobil lahke telesne poškodbe, v eni pa je lahke telesne poškodbe dobil pešec, vendar v nobeni nesreči ni bil nihče huje poškodovan;
- dve nesreči na Koprski ulici (leta 2019): v eni je en udeleženec dobil lahke telesne poškodbe, v drugi nesreči pa je nastala samo materialna škoda;
- štiri nesreče na Tbilisijski ulici: v eni je en udeleženec dobil lahke telesne poškodbe, trikrat pa je nastala samo materialna škoda (leta 2019);

- prometna nesreča, v kateri je bil udeležen kolesar, ki je dobil lahke telesne poškodbe (leta 2020);
- nesreče na Jamovi cesti: leta 2019 je v eni nesreči en udeleženec dobil lahke telesne poškodbe, osemkrat pa je nastala samo materialna škoda, medtem ko so se leta 2020 zgodile tri nesreče, ena od njih z lahкими telesnimi poškodbami.

Po dostopnih policijskih statističnih tabelah smo ugotovili, da so se na območju obeh šol v obdobju med 1. 1. 2020 in 12. 5. 2021 pripetile štiri prometne nesreče s telesnimi poškodbami. Od tega so se tri pripetile na Jamovi cesti, ena pa na Barjanski cesti, ki je v bližini OŠ Kolezija.

Drugih prometnih dogodkov, ki bi vplivali na varnost otrok na poti v šolo in iz nje, policisti ne beležijo.

## **8. PREVOZI UČENCEV**

Do prevoza so upravičeni učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km. Zaradi nevarnih točk pa so do prevoza upravičeni tudi učenci, ki bi sicer pri peš hoji prečkali nevarne točke (Zakon o osnovni šoli, 56. člen).

Učenci se v šolo in iz nje vozijo s šolskimi kombiji in šolskim avtobusom. Glede na urnike posameznih učencev so ti razvrščeni na točno določen kombi oz. avtobus. Razporeditve se morajo nujno držati.

Učence OPB ob odhodu kombijev in avtobusov na postajališče spremljajo učitelji.

Na avtobusnem postajališču učenci upoštevajo pravila prometne varnosti in navodila dežurnih učiteljev.

Učenci v avtobus vstopajo varno, ko se vozilo povsem ustavi. Ob vstopu pokažejo izkaznico. V avtobusu in kombijih sedijo na sedežih in so pripeti. V

šolskem avtobusu in kombiniranih vozilih ni dovoljeno jesti in piti ali med vožnjo motiti voznika. Učenci dosledno upoštevajo navodila voznika ali spremljevalca ter pravila, določena z zakonom.

Če učenec trikrat krši pravila vedenja oz. se kršitve stopnjujejo, šola ukrepa skladno s Pravili šolskega reda.

## 8.1 URNIK PREVOZOV

URNIK PREVOZOV OŠ KOLEZIJA (1.-5.razred) in enota SPLITSKA (6.-9.razred)

Urniki velja od 4.9.2023

ZJUTRAJ		
POSTAJA	za preduro in jutranje varstvo	za začetek pouka
postaja BODO	07:05	07:30
postaja AZIL	07:05	07:30
postaja SUROVINA (v smeri proti šoli)	07:07	07:33
POSTAJA	za preduro in jutranje varstvo	za začetek pouka
postaja C2C- cesta dveh cesarjev	07:05	07:30
postaja VULKANIZER	07:08	07:33
POSTAJA	za preduro in jutranje varstvo	za začetek pouka
postaja BONIFACIJA	07:10	7:50 (1.-5.razred) 8:00 (6.-9.razred)
postaja BONIFACIJA NA KONCU	Po potrebi/se javi dan prej - 7:11	07:50
postaja TIBILISIJSKA	07:13	07:43

POPOLDAN	
URA ODHODA IZ PRED KOLEZIJA - ENOTA SPLITSKA (6.-9.razred)	URA ODHODA IZ PRED VRTEC KOLEZIJA (1.-5.razred - OŠ KOLEZIJA)
13:25	13:20
14:15	14:10
	14:40 (SAMO 5.RAZREDI POSTAJA BONIFACIJA IN TIBILISIJSKA)
15:05 (SAMO ZA UČENCE IZBRINI PREDMETOV)	15:05 (OSTALI UČENCI IZ OPB)
15:35 - ENOTA SPLITSKA KADAR SO PO URNIKU IN SAMO ZA UČENCE IZBRINI PREDMETOV	

V urniku so navedene ure odhodov avtobusov in kombija. Učenci naj bodo na postajah nekaj minut pred urami odhodov. Prosimo, da otrokom naročite kako se obnašati v vozilih zaradi njihove varnosti (da se po vozilih ne skače in ne hodi, da se ne pije in ne je hrano, ter namerno ne uničuje avtobusa). Otroci naj se pripnejo z varnostnimi pasovi in ostanejo pripeti do prihoda na cilj. Vozniki tudi sami večkrat dnevno opozarjamo na pripenjanje z varnostnimi pasovi, vendar pa med vožnjo fizično ne moremo kontrolirati ali so otroci pripeti z varnostnimi pasovi ali so se odpeli. Hvala za razumevanje in vsem želimo srečno in varno vožnjo.

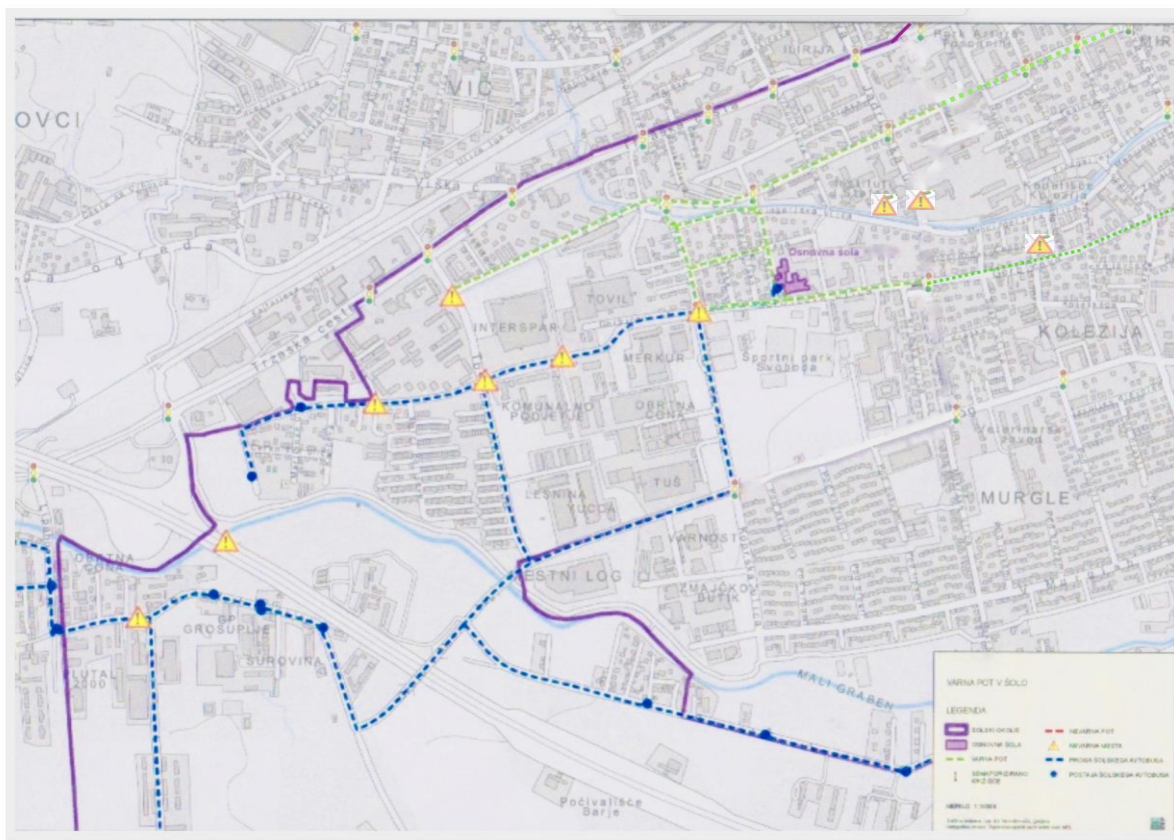
Na urniku so navedene ure odhodov avtobusov in kombija. Učenci naj bodo na postajah pet minut pred uro odhoda. Prosimo, da otrokom zaradi njihove varnosti naročite, kako naj se obnašajo v vozilih (po vozilih se ne skače in ne hodi, se ne pije in ne je, vozil se ne uničuje namerno – pojavljata se predvsem pisanje po sedežih in trganje zaves). Otroci se MORAJO pripeti z varnostnimi pasovi in ostati pripeti do prihoda na cilj. Vozniki tudi sami



večkrat dnevno opozarjajo na pripenjanje z varnostnimi pasovi, vendar pa med vožnjo fizično ne morejo nadzorovati, ali so otroci pripeti z varnostnimi pasovi ali so se odpeli. Učence razredne stopnje iz šole do kombija ali avtobusa pospremi dežurni učitelj/učiteljica.

## 8.2 GRAFIČNI PRIKAZ PROGE ŠOLSKEGA AVTOBUSA

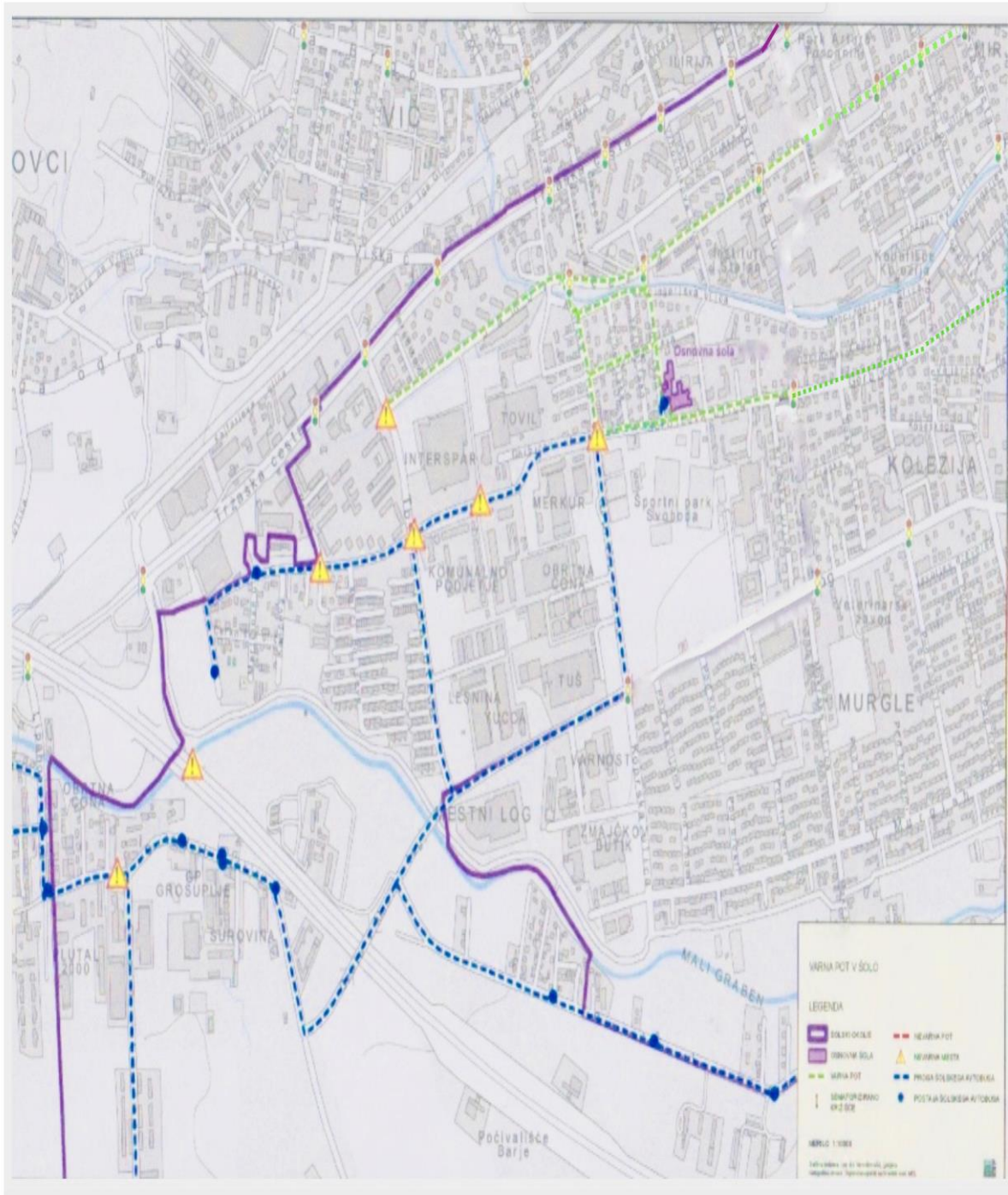
Proga šolskega avtobusa je označena z modrimi kratkimi prekinjenimi črticami.



Grafični prikaz 1: Prikaz linij šolskega avtobusa in šolskega kombija

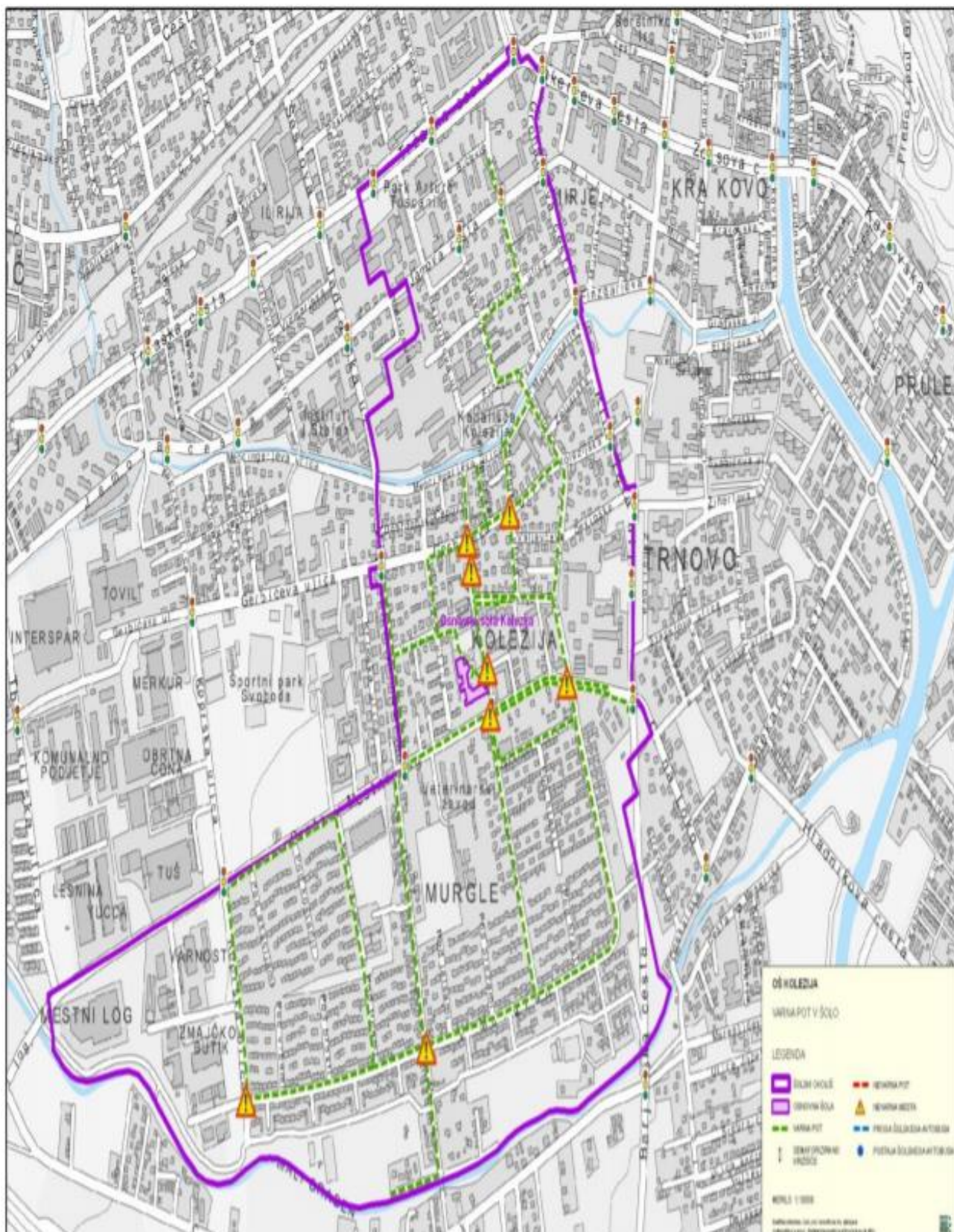


## 9. VARNE POTI V ŠOLO

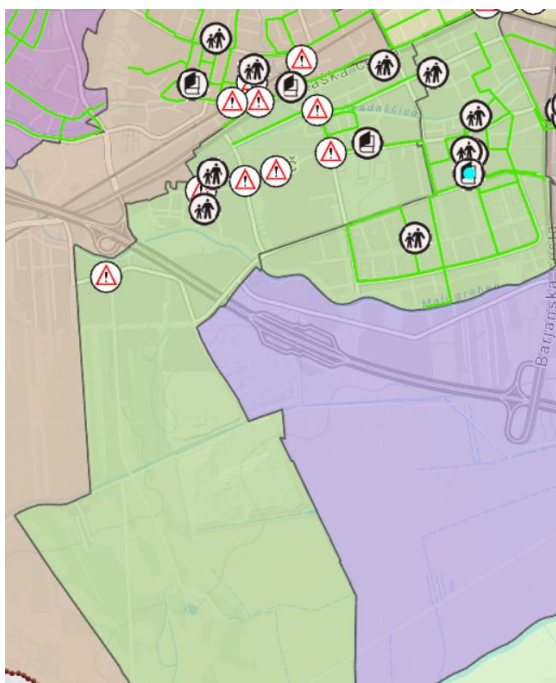


Grafični prikaz 2: Prikaz vseh varnih in nevarnih šolskih poti ter nevarnih točk (območje 1)

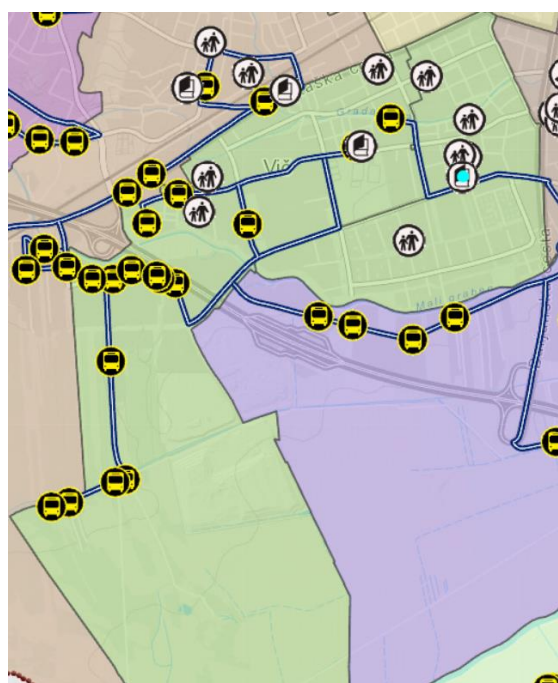




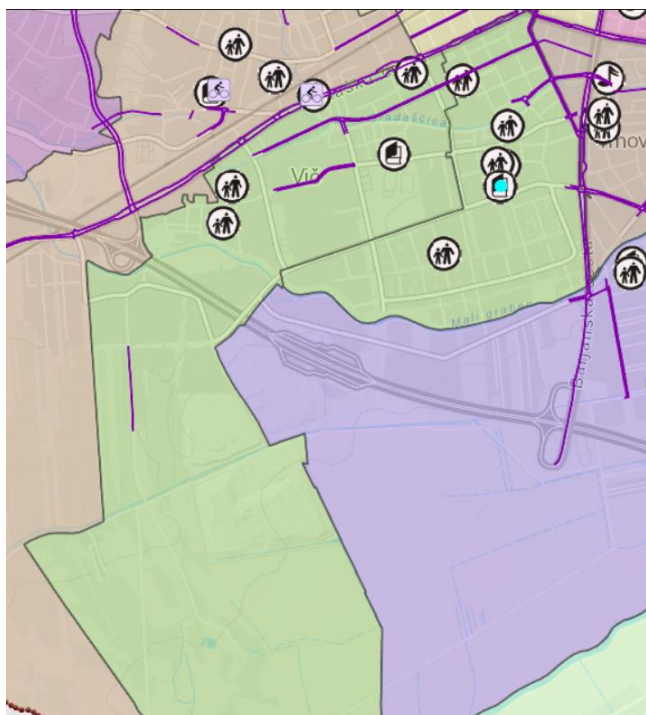
Grafični prikaz 3: Prikaz vseh varnih in nevarnih šolskih poti ter nevarnih točk (območje 2)



Grafični prikaz 4: S svetlo zeleno črto so označene varne šolske poti, s klicajem pa nevarne točke.



Grafični prikaz 5: Z modro črto je označena pot šolskega avtobusa, z rumenim avtobusom pa postajališča.



Grafični prikaz 6: Z vijolično barvo so označene kolesarske poti.



Iz severnega dela šolskega okoliša priporočamo pot po Jamovi cesti, ki ima pločnik in dobro cestnoprometno signalizacijo.

Iz vzhodnega dela šolskega okoliša poteka varna pot v šolo po Gerbičevi ulici.

Iz dela šolskega okoliša, ki je zahodno od Tbilisijske ulice, vozi šolski avtobus, ki varno pripelje otroke do šole.

Iz najbolj oddaljenega jugozahodnega dela šolskega okoliša pripelje otroke do šole šolski kombi.

Otrok naj gre v šolo pravočasno. Hodi naj po pločniku oz. levi strani ceste v nasprotni smeri, kot poteka promet. Učence 1. razreda še posebej skrbno spremljajte do šole in jih poučite o nevarnostih. Pokažite jim, KAKO in KJE naj prečkajo cesto. Učenci 1. in 2. razreda morajo skladno z zakonom nositi rumene rutice. Če hodijo v mraku, naj nosijo svetla odbojna telesa, kot je kresnička.

Dokler učenci ne opravijo kolesarskega izpita, naj se v šolo ne vozijo s kolesom.

## **9.1 ZAGOTAVLJANJE VARNOSTI NA OŠ KOLEZIJA**

Za zagotavljanje večje varnosti učencev OŠ Kolezija je poskrbljeno z območji z omejitvami hitrosti 30 km/h oz. 40 km/h. V neposredni bližini šole na lokaciji Cesta v Mestni log stoji radar za merjenje hitrosti, na Gerbičevi ulici pa merilnik hitrosti in omejitev na 40 km/h. Na cestah pri obeh lokacijah šole je omejitev hitrosti 30 km/h.

V okolici obeh lokacij šole so grbine, ki upočasnjujejo vožnjo v okolici šole in prehodov za pešce.

V neposredni bližini šole je območje umirjenega prometa in območij CON 30.

Za dodatno varnost učencev je poskrbljeno s prepovedjo prometa za vozila, težja od 3,5 tone, v okolici obeh šol (izjema so le vozila VOKA Snaga).



*Slika 19: Cona 30 – OŠ Kolezija, Cesta v Mestni log*





*Slika 20: Cona 30 – OŠ Kolezija, Splitska ulica*



*Slika 21: Cona 30*

Na večini ulic v šolskem okolišu je hitrost omejena na 30 km/h.





*Slika 22: Meritve hitrosti*

Na Gerbičevi ulici stojita merilnika hitrosti.



*Slika 23: Območje umirjenega prometa*



*Slika 24: Prehod za pešce*

Grbine upočasnjujejo vožnjo v neposredni bližini prehodov za pešce in v bližini obeh lokacij šole.

## **10. NEVARNE CESTE IN NEVARNA MESTA**

**V šolskem okolišju so naslednje nevarne točke oz. nevarna mesta:**

- **križišče Gerbičeve in Tbilisijske ulice** je nevarno, saj je tam promet gost, še posebno ob prometnih konicah – križišče je kritična nevarna točka;



*Slika 25: Križišče Gerbičeve in Tbilisijske ulice*

- **Gerbičeva ulica od Tbilisijske do Koprskе ulice** je pogosto prekinjena z uvozi, zato priporočamo, da šolarji uporabljajo šolski avtobus ali da hodijo po daljši, vendar varnejši Jamovi cesti;



*Slika 26: Gerbičevo ulico prekinjajo številni uvozi in izvozi. Potrebna je dodatna previdnost.*



*Slika 27: Gerbičevo ulico prekinjajo številni uvozi in izvozi. Potrebna je dodatna previdnost.*





*Slika 28: Gerbičevo ulico prekinjajo številni uvozi in izvozi. Potrebna je dodatna previdnost.*

- **na Tomažičevi ulici** je nevarno mesto, kjer se pločnik na eni strani ulice konča, a ni označenega prehoda za pešce, zato naj bi šolarji, ki hodijo peš, prečkali cesto že prej, na označenem prehodu za pešce;



*Slika 29: Del, kjer se pločnik konča*



- **na Cesti dveh cesarjev** je nevarna točka na postajališču Bodo, na katerem ustavlja šolski kombi, saj ni prehoda za pešce, zato je dogovorjeno, da voznik zakroži in ustavi tako, da učencem, ki stanujejo na Cesti v Gorice, ni treba prečkati ceste;
- **križišče Koprške ulice in Jamove ceste** je nevarna točka – je semaforizirano, a je promet gost, zato priporočamo semaforizirani prehod preko Jamove ceste, od katerega se varna pot v šolo nadaljuje po mostičku čez Gradaščico in vodi neposredno na Splitsko ulico;



*Slika 30: Križišče Jamove ceste in Koprške ulice*

- na delu **Gerbičeve ulice** (pri baru Druga pomoč) ni pločnika, zato učencem priporočamo, da hodijo po pločniku na levi strani (v smeri proti centru mesta), cesto pa prečkajo na prehodu za pešce;



*Slika 31: Pri baru Druga pomoč ni dovolj široke površine za pešce. Učenci naj hodijo po pločniku na drugi strani ceste. Cesto naj prečkajo na prehodu za pešce.*

- učenci naj bodo pozorni tudi na prehode **na križišču Dolgi most**;



*Slika 32: Križišče na Dolgem mostu*

- **pred šolo (lokacija Cesta v Mestni log) – Rezijanska ulica** – morajo učenci zelo paziti, kako prečkajo parkirišče, ki je nepregledno zaradi parkiranih avtomobilov;



*Slika 33: Pred šolo – Rezijanska ulica (pogled 1 – s šolskega igrišča)*



*Slika 34: Pred šolo – Rezijanska ulica (pogled 2 – proti vrtcu)*





*Slika 35: Pred šolo – Rezijanska ulica (pogled 3)*

- **na križišču Jadranske in Mencingerjeve ulice** naj bodo učenci pozorni na prečkanje Jadranske ulice, saj ni semaforja;



*Slika 36: Križišče Jadranske in Mencingerjeve ulice (pogled 1)*





*Slika 37: Križišče Jadranske in Mencingerjeve ulice (pogled 2)*



*Slika 38: Križišče Jadranske in Mencingerjeve ulice (pogled 3)*

- **Rezijanska ulica** – učenci naj bodo pozorni, da hodijo po pločniku, saj so avtomobili delno parkirani na pločniku za pešce;



*Slika 39: Rezijanska ulica (pogled 1)*



*Slika 40: Rezijanska ulica (pogled 2)*



- učenci naj pazijo na **križišču Mokrške ulice in Ceste v Murgle**;



*Slika 41: Križišče Mokrške ulice in Ceste v Murgle*

- učenci naj pazijo na nepregledno **križišče na Gerbičevi ulici**;



*Slika 42: Križišče na Gerbičevi ulici*

- **križišče Rezijanske ulice in Koseskega ulice** je nasproti vrtca Kolezija – nevarnost predstavljajo tudi avtomobili, parkirani pred vrtcem; nevarna pot je na sliki označena z rdečo puščico, modra puščica pa predstavlja varnejšo pot; pešec prečka cestišče na križišču Gerbičeve z Rezijansko ulico in pot proti šoli nadaljuje po levi strani cestišča po pločniku;





Slika 43: Križišče Rezijanske in Koseskega ulice

- **v križišču Ceste v Mestni log, Zelene poti in ulice V Murglah**, ki je ob gasilskem domu, najvarnejša pot za pešce poteka po pločnikih in preko označenih prehodov za pešce;



Slika 44: Križišče Ceste v Mestni log, Zelene poti in ulice V Murglah

- **na križišču Kopske ulice in ulice V Murglah** je potrebna previdnost na prehodu za pešce, dodatno nevarnost pa predstavlja drevored, ki osenči vozišče in zmanjša vidljivost pešcev na pločniku;



*Slika 45: Križišče Koprške ulice in ulice V Murglah*

## **11. AŽURIRANJE IN OBJAVA NAČRTA ŠOLSKIH POTI**

Za posodabljanje načrta in koordinacijo drugih sodelujočih učiteljev, staršev in javnosti skrbijo mentorice prometne vzgoje na šoli.

Grafični načrt šolskih poti je obešen v avli šole in v pisarni pomočnice ravnateljice. Tiskani izvod načrta šolskih poti je shranjen v tajništvu šole, dokument v pdf-formatu pa je dostopen na spletni strani šole.

### **11.1 DELOVNA SKUPINA ZA PRIPRAVO NAČRTA ŠOLSKIH POTI**

#### **Delavci šole:**

- Nina Triller – ravnateljica
- Maruša Zabukovec in Kristina Rupret – mentorice prometne vzgoje

#### **Zunanji sodelavci:**

- POLICIJSKA POSTAJA VIČ – Gregor Mavrič/Sebastijan Lovrič, vodja policijskega okoliša Vič I

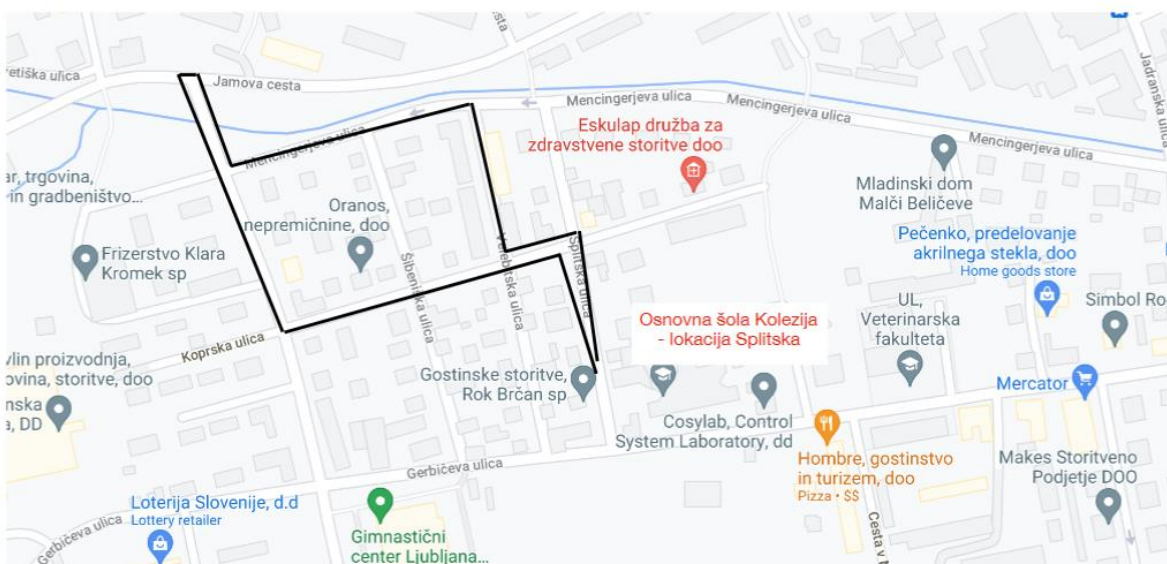
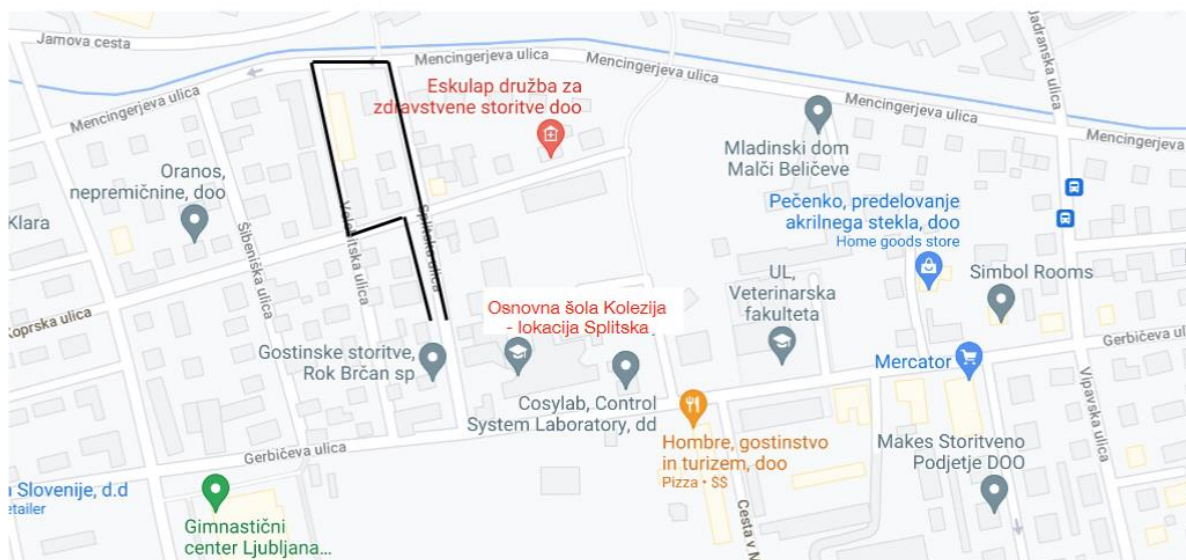
## 12. PRILOGE

### 12.1 Kolesarska trasa za opravljanje kolesarskega izpita

Kolesarska trasa poteka v okolici obeh lokacij OŠ Kolezija. Voženj v cestnem prometu se učenci udeležijo, ko opravijo izpit o cestnoprometnih predpisih in kolesarski poligon. Usposabljanju v vožnji v cestnem prometu so namenjene štiri pedagoške ure, peto uro poteka kolesarski izpit.

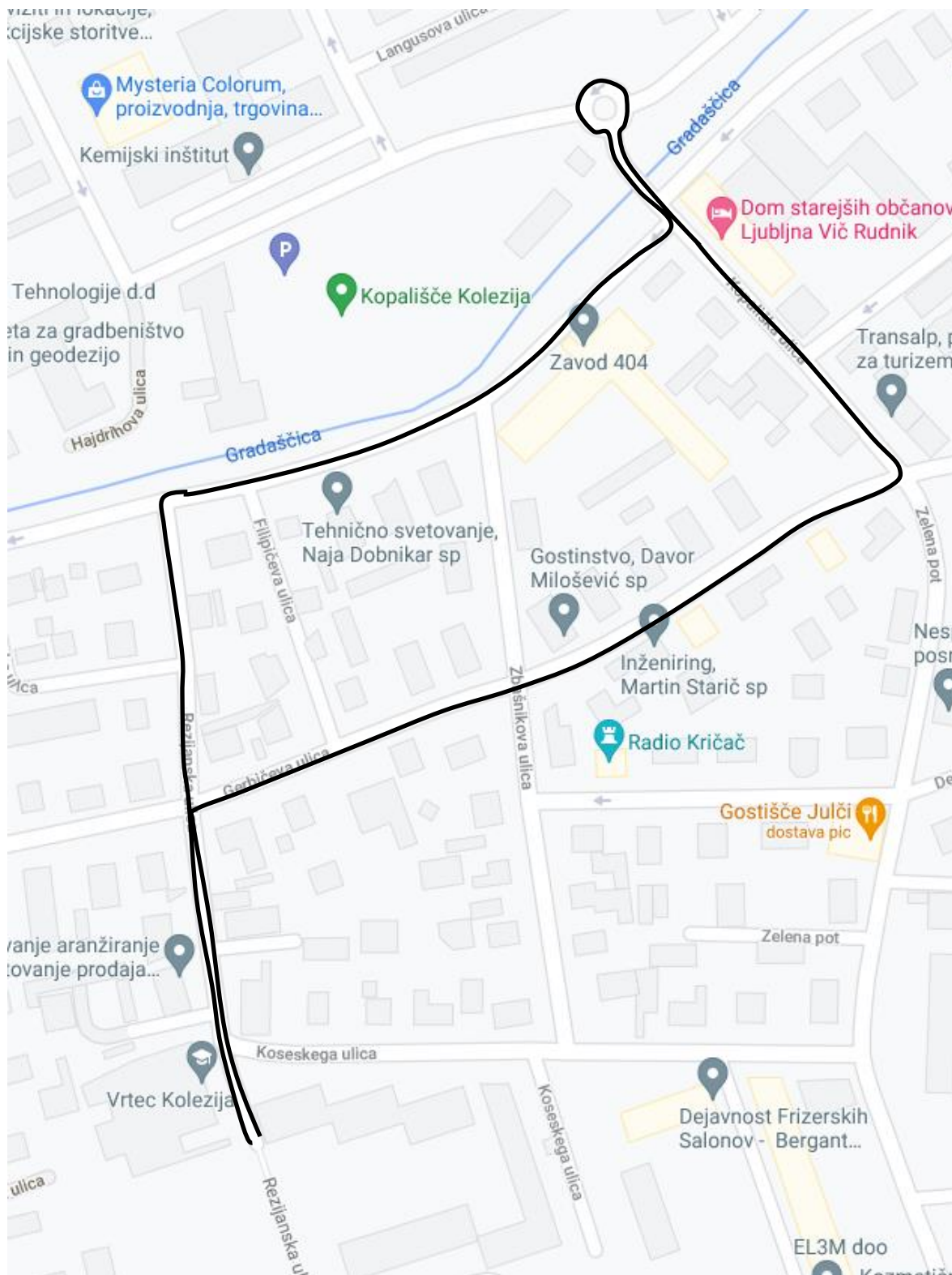
Prvi dve uri učenci vozijo v okolici svoje domače lokacije šole, drugi dve uri pa vozijo na trasi, ki povezuje obe lokaciji (lokacijo Splitska in lokacijo Cesta v Mestni log).

#### Trasi v okolici lokacije Splitska

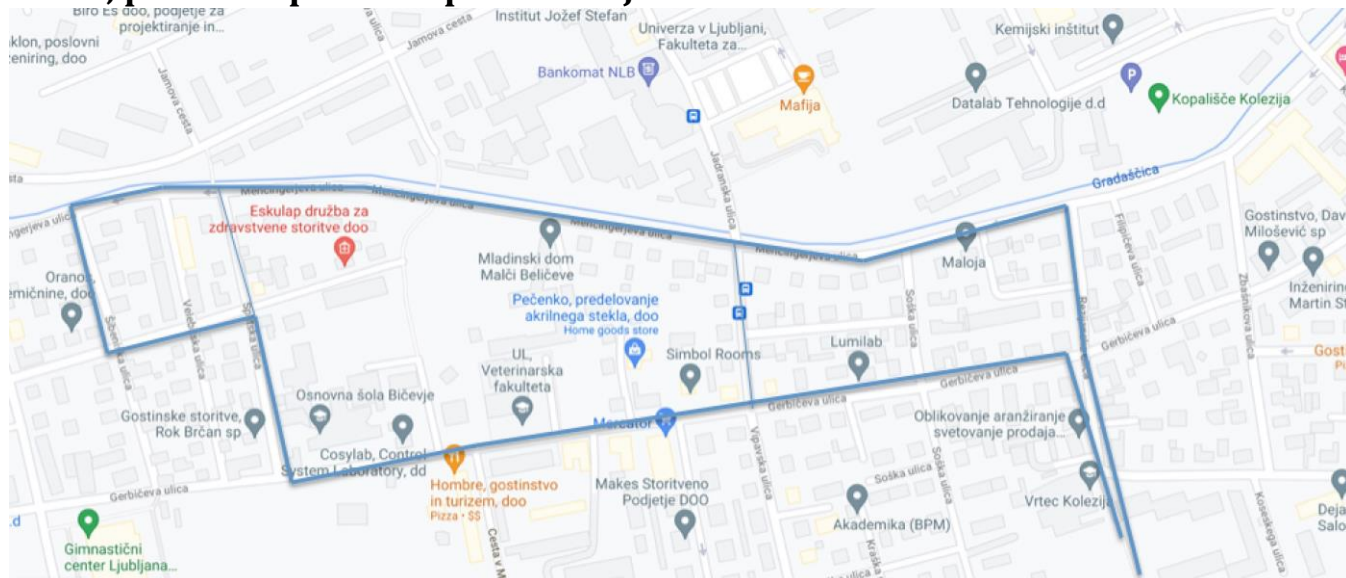




## Trasa v okolici lokacije Cesta v Mestni log



## Trasa, po kateri poteka izpitna vožnja



## 12.2 JUTRANJE VARSTVO IN PODALJŠANO BIVANJE

### Jutranje varstvo

Učenci prvega razreda po zakonu lahko obiskujejo jutranje varstvo. To poteka od 6.00 do 8.00 v učilnicah 1. razreda in v avli prizidka na lokaciji Cesta v Mestni log. Za učence od 2. do 5. razreda je od 7.00 do 8.00 organizirano varstvo vozačev.

### Podaljšano bivanje

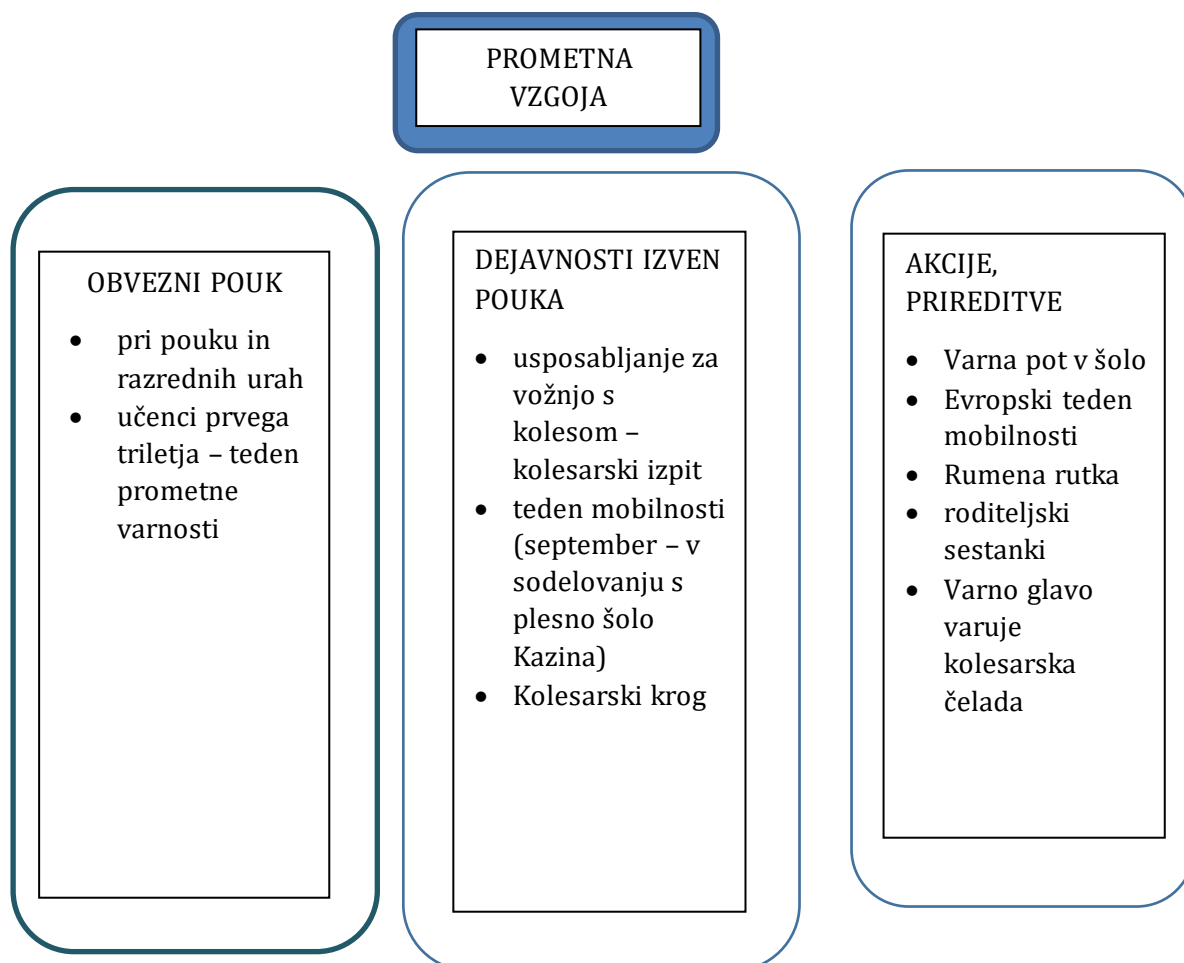
Podaljšano bivanje je namenjeno učencem, ki po pouku potrebujejo varstvo. Podaljšano bivanje traja do 15.30, dežurno varstvo pa do 17.10.

V času podaljšanega bivanja gredo učenci na kosilo, naredijo domače naloge, ustvarjajo, se igrajo na šolskem igrišču in obiskujejo različne interesne dejavnosti.

Po otroka pridejo v podaljšano bivanje starši, razen če pisno izjavijo, da otrok hodi domov sam, kar pa ne velja za otroke do 7. leta. Ponje hodijo

izključno starši ali oseba, starejša od 10 let. Kadar mora otrok domov prej kot običajno, morajo starši ali skrbniki to pisno sporočiti učitelju.

### 12.3 AKTIVNOSTI NA PODROČJU VARNOSTI V PROMETU



### 12.4 ZBIRNIK: ZAKONSKE PODLAGE – VARNOST OTROK V CESTNEM PROMETU

- Otroci morajo biti kot najranljivejši udeleženci v prometu deležni posebne pozornosti in pomoči vseh drugih udeležencev v prometu (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Starši, skrbniki in rejniki so dolžni skrbeti in izvajati nadzor nad otrokom in mladoletno osebo, ko je ta udeležena v cestnem prometu (Zakon o pravilih cestnega prometa, 7. člen).
- Otroci morajo ob zmanjšani vidljivosti nositi odsevník, ki je na vidnem mestu in obrnjen proti cestišču in ni rdeče barve, njegova



odsevna površina pa meri na vsaki strani vsaj 20 cm<sup>2</sup> (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).

- Učenci prvega in drugega razreda morajo poleg odsevnika nositi rumene rutice (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Otroci morajo imeti na poti v vrtec in v prvi razred spremstvo polnoletne osebe. Spremljevalci so lahko tudi otroci po dopolnjenem 10. letu starosti, če jim to dovolijo starši, skrbniki ali rejniki otroka (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Otroci morajo med vožnjo z avtobusi, razen med vožnjo z mestnimi avtobusi v naselju, sedeti na sedežih in biti pripeti z varnostnimi pasovi. Na sedežih, pred katerimi ni drugega sedeža ali predpisane varnostne ograde, smejo sedeti le, če so pripeti z vgrajenimi varnostnimi pasovi (Zakon o pravilih cestnega prometa, 90. člen).
- Otroci smejo samostojno sodelovati v cestnem prometu šele, ko so starši, skrbniki, rejniki prepričani, da je otrok sposoben razumeti nevarnosti v prometu in da je seznanjen s prometnimi površinami, kjer se srečuje s cestnim prometom (Zakon o pravilih cestnega prometa, 87. člen).
- Varnostni pas (Zakon o pravilih cestnega prometa, 33. člen).
- Zaščitna čelada – voznik ali potnik na kolesu mora do dopolnjenega 18. leta starosti nositi kolesarsko čelado (Zakon o pravilih cestnega prometa, 34. člen).
- Do prevoza so upravičeni učenci, ki so od šole oddaljeni več kot 4 km. Zaradi nevarnih točk pa so do prevoza upravičeni tudi učenci, ki bi sicer pri peš hoji prečkali nevarne točke (Zakon o osnovni šoli, 56. člen).

## 12.5 PROTOKOL RAVNANJA V PRIMERU PROMETNIH NESREČ

V primeru prometne nesreče je potrebno ravnati skladno s 110. členom Zakona o pravilih cestnega prometa – dolžnosti ravnanja ob prometni nesreči.

#### Protokol v primeru nesreče enega otroka:

Glede na oceno ogroženosti ukrepamo po naslednjem postopku:

- zavarovanje kraja nesreče,
- oskrba ponesrečenca – za to poskrbi en spremljevalec,
- skrb za ostale učence – za to poskrbi drugi spremljevalec,
- urejanje prevoza v bolnišnico,
- obveščanje ravnateljice ali pomočnice ravnateljice,
- če je potrebno, se za učenca uredi poseben prevoz domov,
- izpolnjevanje zapisnika o nesreči po vrnitvi v šolo.

#### Protokol v primeru nesreče večjega obsega:

- ravna se enako kot v prvem primeru,
- preprečevanje širjenja panike,
- ocenitev stopnje poškodovanih in klicanje prve pomoči,
- ravnatelj zadolži posamezne učitelje in druge strokovne delavce za zbiranje informacij v bolnišnicah in drugih ustanovah,
- informacije o poškodovanih in drugih udeležencih nesreče sme staršem in medijem posredovati le ravnatelj oz. oseba, ki jo za to pooblasti ravnatelj,
- po nesreči je potrebno poiskati psihološko pomoč za vse udeležence nesreče, njihove starše, svojce – vodstvo šole in svetovalna služba se povežeta s strokovno ustanovo,
- po nesreči se čim prej organizira pouk za ostale učence,

- vse udeležence nesreče in njihove starše se vključi v rehabilitacijski proces, ki ga vodi svetovalna služba, ta pa se po potrebi poveže z ostalimi ustanovami.

Najkasneje dan po končani dejavnosti vodstvo šole z vodjo dejavnosti in s spremljevalci opravi analizo dejavnosti z vidika varnosti.

## 12.6 STATISTIČNI PODATKI O PROMETNIH NESREČAH V ŠOLSLEM OKOLIŠU

Spol / leto (indeks)		Vsi udeleženci			Povzročitelji	
		Skupaj	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Skupaj	Lažja telesna poškodba
<b>Skupaj</b>	2019	1	1			
	2020	1		1	1	1
<b>Moški</b>	2019	1	1			
	2020	1		1	1	1

Preglednica 1: Prometne nesreče po spolu

Starost / leto (indeks)		Vsi udeleženci			Povzročitelji	
		Skupaj	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Skupaj	Lažja telesna poškodba
<b>Skupaj</b>	2019	1	1			
	2020	1		1	1	1
<b>18-24</b>	2020	1		1	1	1
<b>34-44</b>	2019	1	1			

Preglednica 2: Posledice prometnih nesreč po starosti udeležencev 1

Starost / leto (indeks)		Vsi udeleženci			Povzročitelji	
		Skupaj	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe	Skupaj	Brez poškodbe
<b>Skupaj</b>	2019	3	2	1	1	1
<b>07-14</b>	2019	1		1	1	1
<b>34-44</b>	2019	2	2			

Preglednica 3: Posledice prometnih nesreč po starosti udeležencev 2



Starost / leto (indeks)		Vsi udeleženci		Povzročitelji	
		Skupaj	Lažja telesna poškodba	Skupaj	Lažja telesna poškodba
<b>Skupaj</b>	2019	3	3	2	2
<b>24-34</b>	2019	1	1	1	1
<b>44-54</b>	2019	1	1	1	1
<b>54-64</b>	2019	1	1		

Preglednica 4: Posledice prometnih nesreč po starosti udeležencev 3

Vrsta udeleženca / leto (indeks)		Vsi udeleženci			Povzročitelji	
		Skupaj	Lažja telesna poškodba	Brez poškodbe	Skupaj	Brez poškodbe
<b>Skupaj</b>	2019	3	2	1	1	1
<b>Kolesar</b>	2019	2	1	1	1	1
<b>Pešec</b>	2019	1	1			

Preglednica 5: Posledice prometnih nesreč po vrsti udeležencev 1

Vrsta udeleženca / leto (indeks)		Vsi udeleženci			Povzročitelji	
		Skupaj	Huda telesna poškodba	Lažja telesna poškodba	Skupaj	Lažja telesna poškodba
<b>Skupaj</b>	2019	1	1			
	2020	1		1	1	1
<b>Kolesar</b>	2020	1		1	1	1
<b>Ostalo</b>	2019	1	1			

Preglednica 6: Posledice prometnih nesreč po vrsti udeležencev 2

Po dostopnih policijskih statističnih tabelah smo ugotovili, da so se na območju obeh lokacij šole v obdobju med 1. 1. 2020 in 12. 5. 2021 pripetile štiri prometne nesreče s telesnimi poškodbami. Od tega so se tri pripetile na Jamovi cesti in ena na Barjanski cesti, ki je v bližini OŠ Kolezija.

Drugih prometnih dogodkov, ki vplivajo na varnost otrok na poti v šolo in iz nje, policisti niso zabeležili.

## 13. LITERATURA

- Strah, R. (2016). Smernice za šolske poti: smernice za izdelavo učinkovitih načrtov šolskih poti, kriteriji in pregled varnosti na šolskih poteh ter označevanje šolskih poti. Ljubljana: Javna agencija RS za varnost prometa.
- Zakon o osnovni šoli (1996). Ljubljana: Ministrstvo za izobraževanje, znanost in šport.
- Zakon o pravilih cestnega prometa, Ur. list RS: 109/2010.
- Zakon o voznikih, Ur. list RS, 85/16, 67/17, 21/18.